Pro-Tech TOOLS

# Motor electric 230V/380V



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

**Pregătirea echipamentului**

1. După deschiderea ambalajului motorului, verificați dacă motorul este deteriorat sau umed.
2. Îndepărtați cu atenție praful și stratul anticoroziv de pe motor.
3. Verificați dacă informațiile de pe placa de identificare a motorului corespund cerințelor.
4. Verificați dacă unitatea prezintă deformări, deteriorări și componente slăbite și încercați să rotiți motorul cu mâna pentru a verifica flexibilitatea.
5. Măsurați rezistența de izolație cu un megohmmetru de 500 V - valoarea sa nu trebuie să fie mai mică de 0,5 M Ω. Dacă nu , efectuați un tratament uscat al înfășurării statorului la o temperatură mai mică de 120 °C.

**Setări motor**

1. motorul poate utiliza ambreiajul, angrenajul drept și scripete pentru transmisie, dar pentru motorul bifazic cu mai mult de 4 kW și motorul cvadrifazic cu mai mult de 11 kW, scripete nu este potrivit pentru transmiterea . Capetele ventilatorului unui motor bifazic pot fi acționate numai de un ambreiaj.
2. dacă ambreiajul este conceput pentru a transmite putere, axa centrală a motorului trebuie să fie paralelă axa sarcinii și aliniată vertical cu axa curelei. În cazul în care ambreiajul este adaptat pentru transmisie, axa motorului ar trebui să coincidă cu axa sarcinii.
3. motorul trebuie setat astfel încât să își utilizeze la maximum puterea.
4. Motorul trebuie reglat pentru a asigura o bună ventilație a motorului.

**Funcționarea motorului**

1. Motorul trebuie să fie bine împământat. Punerea la pământ este localizată pe partea dreaptă și inferioară a cutiei de borne. Dacă este necesar, picioarele inferioare ale motorului sau setul de șuruburi cu flanșă pot fi, împământate.
2. Pe placa de cablare a motorului există șase terminale de sârmă, care sunt etichetate după cum urmează;

| | | | |
|---|---|---|---|
| Faza nr. | A | B V1 | C |
| Partea 1 | U1 | V2 | W1 |
| Partea 2 | U2 | | W2 |

3. Cablul de alimentare utilizat trebuie să fie în conformitate cu specificațiile de pe plăcuța de identificare.
4. Un dispozitiv de protecție la supraîncălzire este de obicei necesar pentru motor. Dispozitivul de protecție împotriva supraîncălzirii trebuie să fie în conformitate cu specificațiile electrice ale motorului de pe placa de identificare.
5. Dacă diferența dintre frecvența puterii livrate și datele de pe placa de identificare este mai mare de 1% sau diferența de tensiune este mai mare de 5%, motorul nu va livra continuu și la același nivel puterea nominală corectă. Dacă este necesară funcționarea continuă a motorului, este important să rețineți că motorul nu trebuie supraîncărcat în această situație.
6. Atunci când motorul funcționează cu sau fără sarcină, nu trebuie să existe zgomote anormale și vibrații. Temperatura rulmentului trebuie să fie sub 95 °C.

**Repararea și întreținerea motorului**

1. Mediul de operare trebuie să fie uscat, suprafața motorului trebuie să fie curată, iar admisia de aer trebuie să fie protejată de praf, noroi și alte resturi.
2. Atunci când constatați că dispozitivul de protecție este încă în funcțiune, trebuie să eroarea se datorează unei defecțiuni a motorului, unei suprasarcini sau unui punct de referință prea scăzut pentru dispozitivul de protecție. Motorul poate fi repornit numai după remedierea defecțiunii.
3. Este necesară lubrifierea corespunzătoare în timpul funcționării motorului. După aproximativ 5.000 de ore de funcționare a motorului în condiții normale, lubrifiantul trebuie completat sau înlocuit (lubrifierea nu este necesară în cazul unui rulment etanș). Dacă se detectează supraîncălzirea rulmentului sau deteriorarea lubrifiantului în timpul funcționării, lubrifiantul trebuie înlocuit. Înainte de înlocuirea lubrifiantului, îndepărtați mai întâi lubrifiantul vechi și curățați bine rulmentul și carcasa cu benzină, apoi adăugați un lubrifiant adecvat în spațiul dintre inelul interior și exterior al rulmentului.
4. Pe măsură ce rulmentul se uzează, vibrațiile și zgomotul cresc. În acest moment, trebuie verificat jocul radial al rulmentului. Dacă valoarea acestuia atinge următoarea valoare, rulmentul trebuie înlocuit.

Dimensiunile interne ale rulmentului (mm) 20-30; 35-50; 55-80; 80-120
Joc de uzură mm) 0,10; 0,15; ,20; ,30

5. Odată ce motorul este dezasamblat, rotorul poate fi îndepărtat de la capătul axial sau neaxial. Dacă nu este necesar să deconectați ventilatorul, fi recomandabil să scoateți rotorul de la capătul neaxial, dar atunci când scoateți rotorul din înfășurarea statorului, aveți grijă să nu deteriorați înfășurarea statorului sau izolația.
6. Atunci când înlocuiți înfășurarea statorului, asigurați-vă că notați forma, dimensiunea, numărul de spire și diametrul firului înfășurării primare. Dacă aceste informații sunt pierdute, contactați producătorul. Dacă înfășurarea din fabrică este înlocuită incorect, una sau mai multe funcții ale motorului pot fi grav afectate sau chiar deteriorate.

**MOTOARE CONDENSATOR MONOFAZATE CU DOUĂ SUPAPE YL**

Motorul asincron monofazat cu două supape din seria YL este proiectat și fabricat în conformitate cu standardele naționale, dezvoltat recent de compania noastră, cu zgomot redus, dimensiuni compacte, greutate redusă, întreținere ușoară etc. Aceste motoare sunt utilizate pe scară largă în compresoare de aer, pompe, ventilatoare, echipamente de refrigerare, echipamente medicale, aparate mici etc., în special în situațiile în care este disponibilă numai o sursă de alimentare monofazată.

**MOTOR ASINCRON MONOFAZAT YL**

Seria YL de motoare asincrone cu condensator este un motor monofazat. Caracteristici principale: dimensiuni reduse, randament ridicat, cuplu de pornire ridicat, factor de putere ridicat, siguranță și fiabilitate în , design simplu și întreținere ușoară. Performanța acestui motor este comparabilă cu cea a motoarelor asincrone trifazate. Frecvența nominală a motorului este de 50 Hz, iar tensiunea nominală este de 220 V. Motoarele din această serie sunt complet închise și răcite cu ventilator. Ele au clasa de izolație B și protecție IP44. Răcire IC411. Dimensiunile de montare ale motoarelor sunt în conformitate cu standardele IEC. IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.
Motoarele din seria YL sunt adecvate pentru utilizarea în mașini și echipamente care funcționează la sarcină maximă.

**MOTOR ASINCRON TRIFAZAT SERIA Y**

Motorul din seria Y este un motor trifazat complet închis, răcit cu ventilator. Acesta a fost fabricat în conformitate cu standardele IEC și DIN42673 relevante. Motoarele din seria Y sunt caracterizate de eficiență excepțională, uzură redusă, cuplu de pornire ridicat, zgomot și vibrații reduse, funcționare fiabilă și întreținere ușoară. Motoarele din seria Y sunt utilizate pe scară largă în multe locații în care nu sunt prezenți compuși și gaze inflamabile sau explozive. Motoarele de acest tip pot fi utilizate pentru mașini-unelte, pompe, ventilatoare, echipamente de transport, mixere, utilaje agricole și multe altele.